

31.1.2020

VS: Opfordring fra formanden - rune.tang.holbek@gmail.com - Gmail

FORSLAG A

Poul Ingildsen <poul@ingildsen.dk>

13. jan. 2020 09.24

til Hans-Kurt, Lis, David, mig, Møller, John, Peter

Hej Hans-Kurt og FU

Til den kommende generalforsamling den 23. februar hvor formand- og næstformandsposten er ledige, har vi følgende kandidater:

John Bagh foreslås som kandidat til formandsposten

Gert Møller foreslås som kandidat til næstformandsposten

Begge kandidater er villige til at modtage valg.

Med sejerhilsen fra Peter Müller og Poul Ingildsen

FORSLAG B

Forslag til generalforsamlingen 23. februar 2020:

Bestyrelsen foreslår følgende to ændringer til Vedtægten for Lynæs Sejl- og Kajakklub:

- a) I § 9 ændres tidspunkt for generalforsamlingen til: "...inden den 15. marts."

Formålet med denne ændring er, at give lidt bedre tid til færdiggørelse af årsregnskabet og give frihed til at placere generalforsamlingen uden om skolernes vinterferie.

- b) I § 13 tilføjes et "Sponsorudvalg".

Hvis klubben skal kunne tiltrække midler fra fonde og andre sponsorer, bliver det fremover nødvendigt at argumentere bedre for vores behov. Der skal i dette udvalg samles medlemmer med erfaring inden for området.

FORSLAG C

Til Lynæs Sejl – og kajakklub

Undertegnede ønsker flg. forslag stillet på generalforsamlingen d. 23 februar 2020:

Som det er almindelig praksis for bestyrelsesmøder, vil jeg gerne have generalforsamlingen godkendelse af flg.:

Medlemmer af bestyrelsen må ikke videregive referater fra bestyrelsesmøderne, før hele bestyrelsen har godkendt referatet, og dette er klar til offentliggørelse.

Med venlig hilsen

Berit Wamsler Christiansen

FORSLAG D

Forslag om anskaffelse af J/70 i Lynæs Sejl- og Kajakklub (LSK)

Den 21/1 var der info-møde om støtteforeningen, hvor der var en meget positiv stemning til de løsningsforslag der blev fremsat til anskaffelse af J/70. Specielt løsningsforslaget om, at projektet ligger under Lynæs Sejl- og Kajakklub vandt stor opbakning og mange af de fremmødte medlemmer ønskede det, som et forslag der stilles til generalforsamlingen. Da der er sammenfald mellem resurserne i begge foreninger, ønsker man ligeledes at samle krafterne et sted. Der stilles derfor følgende forslag:

Forslag 1:

Styregruppen for støtteforeningen foreslår, at LSK overtager støtteforeningsprojektet og køber 1 stk. J/70. Der oprettes et ad-hoc udvalg i Lynæs Sejl- & Kajakklub der har til opgave at stå for anskaffelsen og drive en J/70 ud fra betingelserne angivet i bilaget til forslaget.

Investeringsbudget for LSK:

1 stk. J/70 - købesum pr. 1/1 – 2020	kr.	260.000
- donationer og medlemslån	kr.	180.000
- jubilæumsfond (bogført)	kr.	34.900
- finansiering LSK (likviditet)	kr.	45.100
Rest	kr.	0

Bidragssyderne kan vælge mellem 2 måder at indbetale:

- donation på jubilæumskontoen med skattefordel (ca. kr. 600) ved donation på kr. 3.000,- (styres gennem Dansk Sejlunion). Eksterne bidragssydere kan kun benytte denne mulighed, da de ikke er medlemmer.
- medlemslån - indgå en lånekontrakt med Lynæs Sejl- & Kajakklub, således at indbetalingerne er øremærket til køb af J/70 og der er en tilbagebetaling, hvis der er positiv økonomi.

Det forudsættes i investeringsbudgettet, at alle indskud som støtteforeningen har fået tilsagn til, ønsker at fastholde deres bidrag ved en ny konstellation, hvilket naturligvis skal bekræftes inden generalforsamlingen. Det arbejde er begyndt.

Medlemslån optages med det specifikke formål at købe 1 stk. J/70. Medlemslånet tilbagebetales årligt såfremt driften har givet et overskud. Første tilbagebetaling kan ske ved udgangen af 2020, til et antal bidragssydere, der udvælges tilfældigt mellem de til enhver tid tilbageværende bidragssydere på listen. Når en bidragssyder er valgt, slettes vedkommende fra listen og gælden nedskrives med det udbetalte beløb. Der kan ikke udbetales mere end, hvad der svarer til overskud på driften det pågældende år. Nogle skarpe medlemmer vil formentlig huske en tilsvarende model med medlemslån, fra da klubhuset skulle opføres i sin tid og det har jo fungeret rigtig fint.

Generalforsamlingen godkender samtidig, at det bogførte beløb fra jubilæumsfonden, som er øremærket til køb af moderne materiel pga. skattereglerne, benyttes til køb af J/70.

Restkøbesummen som LSK finansierer udgør kr. 45.100, som trækkes på likviditeten. Såfremt der frafalder bidragssydere ved at projektet overgår til LSK, bliver restkøbesummen som LSK skal finansiere tilsvarende større.

Ved at købe J/70 kan LSK dække Sejlerskolens behov for en ekstra båd, da der pt. er 17. stk. 1.-års elever og 8. stk 2.-års elever opskrevet. Det behov kan Spica ikke dække alene, hvilket betyder øgede indtægter og medlemmer til klubben, som vi rigtig gerne ser.

Desuden blev der til info-mødet tilkendegivet, at der er sponsorer klar til at støtte båden, disse indtægter er ikke medregnet i økonomien i bilaget.

Såfremt forslag 1 ikke besluttet af generalforsamlingen, stilles forslag 2:

Lynæs Sejl- og Kajakklub køber andele i støtteforeningen, svarende til det bogførte beløb på jubilæumskontoen pt. kr. 34.942 – svarende til ca. 11,65 andele, på lige fod med alle andre bidragsydere.

Bilag: Skrivelse fra styregruppen af "Støtteforeningen" inkl. økonomi.

Forslagsstillere: Styregruppen af "støtteforeningen" ved/ Sofus Pedersen, Rune Tang Holbek, David Ipsen, David Corneliussen, Henrik Pedersen

Bilag til forslag om køb af J/70

Hvordan sikrer vi fremtiden for vores klub, Lynæs Sejl- og Kajakklub? Moderne grej er en vigtig grundsten i den udvikling, der skal til for at opretholde klubben. Med moderne grej kan vi tiltrække nye medlemmer, fastholde eksisterende medlemmer samt have tilbud, der kan appellere til en yngre gruppe af sejlere.

Hvad skal vi stemme om ved generalforsamlingen?

Det vi skal tage stilling til ved generalforsamlingen er hvorvidt det er nødvendigt at holde aktiviteterne med J/70 i en separat, selvstændig forening (støtteforeningen) eller om medlemmerne i Lynæs Sejl- & Kajakklub (LSK) vil acceptere køb af J/70 til klubben på det økonomiske grundlag der siden sidste afstemning er blevet skabt og altså holde aktiviteterne inden for klubbens rammer.

At oprette og drive en separat, selvstændig forening er meget tidskrævende og vil uden tvivl dræne nogle af de kræfter der ellers kunne bruges aktivt inden for LSK. Det er desuden forbundet med en anden økonomi da foreningen er nødt til at have en vis økonomisk "polstring" for at kunne eksistere. På informations-mødet d. 21. Januar var der en meget positiv stemning omkring projektet og styregruppen blev opfordret til at lave et forslag til generalforsamlingen der muliggør at aktiviteterne kommer ind under rammerne i LSK. Dem af jer der deltog i mødet vil genkende en del af de tal og argumenter vi her fremlægger.

Styregruppen for støtteforeningen har derfor udarbejdet forslaget der er delt op i to: Forslag 1 og Forslag 2. Er der flertal for Forslag 1, vil forslag 2 ikke komme til afstemning.

Stemmer vi ja til Forslag 1 vil aktiviteterne omkring indkøb og drift af J/70 komme til at ligge i et ad-hoc udvalg i LSK. Stemmer vi nej til Forslag 1, vil støtteforeningen blive en realitet som en separat, selvstændig forening og vi skal derfor tage stilling til om LSK, i så fald, vil indtræde som medlem i støtteforeningen ved at indskyde Jubilæumsfonden som indskud på lige fod med andre bidragsydere, hvilket er hvad Forslag 2 omhandler.

Det er styregruppens håb at Forslag 1 bliver vedtaget og at vi derfor ikke skal tage stilling til Forslag 2.

Økonomi omkring anskaffelse og drift

Styregruppen har brugt de sidste uger på at indsamle tilkendegivelser fra bidragsydere der ønsker at skyde penge i projektet med at anskaffe en J/70. Ved fristen for forslag til generalforsamlingen har vi samlet 60 indskud af kr. 3.000 der løber op i en samlet sum af kr. 180.000. Pengene er ikke fysisk indsamlet endnu, men er tilkendegivelser fra bidragsydere. Styregruppen arbejder i øjeblikket på at få bekræftet fra bidragsyderne at de fortsat ønsker at bidrage selvom aktiviteterne lægges ind under LSK. Vi forventer at have et svar senest ved generalforsamlingen.

Såfremt alle bidragsydere bekræfter deres engagement vil budgettet for Forslag 1 se således ud:

1stk J/70 - købesum pr 1/1 2020	kr.	260'000
- donationer og medlemslån	kr.	180'000
- Jubilæumsfond	kr.	34'900
- Finansiering LSK	kr.	45'100

Den samlede investering til anskaffelse for LSK løber altså op i kr. 45.100 eller hvad der svarer til ca 17% af bådens købesum samt Jubilæumsfonden der er oprettet og øremærket til netop denne type formål.

Det er naturligvis ikke nok at anskaffe båden. Vi skal også kunne betale for de udgifter der er forbundet med båden og vi har derfor lavet følgende budget for drift.

Udgifter		
Forsikring	kr.	12'000
Kapsejladslicens	kr.	300
Bådplads	kr.	5'600
Vedligehold og div	kr.	5'000
Driftudgifter, ialt pr år	kr.	22'900
Indtægter ved udlejning		
Forventning 2020	kr.	21'000
Ialt, underskud på drift pr år	kr.	1'900

Angående udgifterne ligger de fleste beløb relativt fast. Forsikring, kapsejladslicens samt bådplads er kendte udgifter, men når det kommer til Vedligehold og div. Kan der være forskellige variabler der ændrer tallene. For at imødegå misforståelser vil vi gerne præcisere at vi ikke har budgetteret med nye sejl til J/70 inden for den nærmeste fremtid. Det er vores overbevisning at skolesejlad og øvrig træning kan udføres med sejl af ældre dato på lige fod med vores øvrige både. Opstår der behov for nye sejl er der forskellige løsningsmodeller hvor bla. sponsorer eller private kan komme i spil, men vi vurderer ikke behovet for at være stort pt.

Hvor kommer indtægterne fra?

Bådens indtægter er baseret på brugerbetaling ved udlån. For at lave et budget over indtægterne har vi lavet et udkast til en ugeplan samt en opdateret prisliste for bådens udlån. Ugeplanen er naturligvis foreløbig og kan ændres således at tider flyttes rundt for at passe med de forskellige sejleres og instruktørers planer. Ligeså er prislisten foreløbig og der vil kunne komme ændringer til efterhånden som projektet udvikler sig.

	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag		
08:00									
09:00				Hæk- bølgen					
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00	Sejler- skole 1	WOW 1	Onsdags- kap	Junior	Liga- træning				
18:00									
19:00	Sejler- skole 2	WOW 2							
20:00									
21:00									
22:00									

Priser 2020		
	Medlem	Ikke medlem
Enkeltleje, pr time	kr. 175	kr. 225
Enkeltleje, pr dag	kr. 1'000	kr. 1'300
Fast ugentlig træning, 2 timer	kr. 3'000	kr. 3'500
Fast ugentlig Onsdagskap	kr. 3'000	kr. 3'500
Enkelt onsdagskap (hvis fri)	kr. 500	kr. 600
Fri booking i ledige tider	kr. 3'000	kr. 3'500
Weekend (fre-søn)	kr. 1'500	kr. 1'900
Uge i sommerferien	kr. 3'000	kr. 3'500

Styregruppen har undersøgt hvad der er af ønsker fra forskellige sejlere til brug af båden, hvilket har indgået i opbygningen af ugeplanen. På samme måde har vi undersøgt hvad der er af forventninger til antal af instruktører for at kunne imødegå efterspørgslen fra sejlerne. Begge dele er indarbejdet i ugeplanen for at sikre et retvisende budget. Med priser og forventet brug på plads kan der tegne sig et billede af indtægterne ved brugerbetalingen.

Sejlerskole 1	kr.	3'000
Sejlerskole 2	kr.	3'000
WOW 1	kr.	3'000
WOW 2	kr.	3'000
Junior	kr.	3'000
Onsdagskap	kr.	3'000
Ligatræning		
Hækbølgen		
2x Weekend	kr.	3'000
"Løse" udlån		
Sponsorater		
Total	kr.	21'000

Vi har ikke budgetteret med indtægter i forbindelse med ligaholdets træning da det i øjeblikket er uklart om klubben er i stand til at stille et hold. Ligeledes har vi ikke beregnet indtægter for hækbølgens brug af båden torsdag formiddag. Det er styregruppens holdning at der torsdag formiddag formodentlig ikke er anden efterspørgsel efter båden og at vi derfor vil stille båden til rådighed såfremt medlemmer i hækbølgen ønsker at anvende den – ihvertfald for sæsonen 2020.

Det er ligeledes værd at notere vi ikke har budgetteret med indtægter fra time-udlån, dags-udlån eller andre "løse" udlån. Vi har udelukkende budgetteret med faste ugentlige træninger samt en forventning om bådens deltagelse i 2 weekendstævner i løbet af sæsonen. Der må altså forventes at komme yderligere indtægter, men hvor det kan være svært at gætte på omfanget. Desuden er indtægter fra eventuelle sponsorater og events også udeladt.

Betaling fra udvalg

Der har tidligere været en del debat om metoden for postering af indtægter til båden fra de udvalg der ønsker at benytte den til deres aktiviteter. Det er korrekt at overførsel af beløb fra et udvalg til et andet (i dette tilfælde fra sejlerskole eller juniorudvalg til J/70) ikke er indtægtsskabende for klubben. Vi har dog en forventning om at de udvalg der ønsker at anvende båden sørger for at skabe en indtægt på baggrund af bådens brug, f.eks. i form af yderligere sejlerskolehold med betaling fra sejlerne, og vi har derfor budgetteret en del af denne indtægt på J/70 som brugerbetaling. Det er styregruppens opfattelse at denne praksis er den eneste der kan give et retvisende billede af de reelle indtægter der er skabt på baggrund af bådens tilstedeværelse i klubben.

Fondsmidler

Ansøgninger til fonde har været sendt i det forgange år i et antal og omfang der har været muligt for de involverede. Resultatet af ansøgningerne blev et tilskud til det afholdte ligastævne samt nogle andre aktiviteter, men ikke direkte til J/70. Arbejdet med fondsansøgninger er ekstremt tidskrævende og er ofte forbundet med både en ansøgningsfrist og en behandlingstid der udelukker vores projekt om J/70 da vi gerne vil have båden på vandet fra sæsonstart. Desuden ligger der en problematik omkring at fonde som regel udelukkende giver støtte til nye projekter og

ikke igangværende som vores J/70. Desuden ingen støtte til afbetaling på lån eller anskaffelse af lejet materiel. Der er altså sandsynlighed for en ganske lav succesrate for et forholdsvis tidskrævende arbejde.

Vi har ikke opgivet arbejdet endnu, men kan desværre ikke sætte noget i udsigt i forhold til budgetter for hverken anskaffelse eller drift. Arbejdet med fondsansøgninger fortsætter uændret i forhold til resten af klubbens aktiviteter.

Indsamlingsmetoder i forhold til bidragsyderne

Det er pt planen at der bliver 2 metoder til indbetaling af bidrag til projektet: 1: Medlemslån eller 2: Fondsbidrag med skattefradrag for bidragsyderen.

Metode 1 omhandler et medlemslån hvor bidragsyderen giver et lån til sejklubben der er øremærket indkøb af J/70. Får vi et overskud på driften af båden udløser det en mulighed for tilbagebetaling af et antal lån hvert år. Der kan ikke tilbagebetales mere end hvad overskudet på driften har været og der kommer ikke til at være noget krav i kontrakten om at hele overskudet på driften skal bruges til tilbagebetaling. Der er altså tale om et forholdsvis lempeligt forhold for LSK.

Metode 2 omhandler indbetalinger til en indsamling lignende hvad vi brugte til Jubilæumsfonden. Pengene fra indsamlingen vil være øremærket til brug ved køb af J/70 og hvis bidragsyderne vælger denne model vil det udløse en mulighed for skattefradrag for bidraget.

Det vil være op til den enkelte bidragsyder at angive hvilken betalingsmetode der ønskes anvendt og vi forventer at stille begge metoder til rådighed. Ved generalforsamlingen vil vi bestræbe os på at have et overblik over hvilken fordeling af bidrag vi vil få.

Mød op på generalforsamlingen

Det er vigtigt for klubben at så mange som muligt giver deres mening til kende ved at møde op til generalforsamlingen d. 23. Februar for at stemme. Vi vil hermed bringe den opfordring videre og håber vi ses i klubhuset.

Med sejlerhilsner

Sofus, David C, David I, Rune og Henrik

FORSLAG E

Forslag til vedtægtsændring

Med afsæt i mit eget, nuværende som tidligere, bestyrelsesarbejde og med tanke på bestyrelsens hovedopgave; for dem som ikke er klar over hvad det indebærer, følger en forklaring her:

”Bestyrelsens overordnede opgave er at være den øverste ledelse mellem generalforsamlingerne. Det betyder at bestyrelsen først og fremmest skal træffe de beslutninger, der er nødvendige for foreningens drift og udvikling. Nogle eksempler på bestyrelsens opgaver kan bl.a. være at:

- *Udvikle strategi*
- *Styrer økonomien og udarbejder og følger op på budgetter*
- *Sikrer, at foreningen lever op til sine juridiske forpligtelser*
- *Sikrer, at medlemmer har indsigt i og indflydelse på foreningen*
- *Sikre at vedtægterne overholdes, udvikles og løbende får et serviceeftersyn*
- *Fungerer som arbejdsgiver (hvis foreningen har lønnede ansatte).*
- *Repræsenterer foreningen over for omverdenen*
- *Sikre generationsskifte*

Det er ikke alle disse opgaver, som bestyrelsen nødvendigvis skal løse selv. I kan sagtens engagere flere medlemmer i udvalg, arbejdsgrupper og lignende. I skal blot huske på, at i sidste ende ligger ansvaret for, om opgaverne bliver løst, hos bestyrelsen selv”

Kilde: frivillighed.dk

Bestyrelsessammensætningen i dag

I dag består bestyrelsen af forretningsudvalg (FU) (4), udvalgsformænd/kvinder (10) og klubhusforvalter (1), i alt 15 medlemmer (turudvalg ikke aktivt, så pt. kun 14 medlemmer). Herved er kun ca. 27% af bestyrelsen valgt af generalforsamlingen!!!

I den nuværende struktur er det i princippet muligt for enhver, at komme ind fra gaden og melde sig ind i klubben og blive formand/kvinde i et af de mange udvalg og dermed opnå muligheden, for at deltage i bestyrelsesarbejdet på lige fod med de generalforsamlingsvalgte. Er det rimeligt og det klubben ønsker?

Hvordan sikres der konsensus mellem generalforsamlingens valg af ledelse og klubbens bestyrelsesmedlemmer, som ikke er valgt af generalforsamlingen?

Det store antal bestyrelsesmedlemmer gør naturligvis arbejdet i bestyrelsen tungt og ineffektivt. Da alle bestyrelsesmedlemmer har ret til at komme til orde, trækker møderne ofte ud, hvilket er uhensigtsmæssigt for alle. Det er ikke altid der tænkes klart sent på aftenen!!

Hvorfor vil ingen vælges til FU og bestyrelse?

Det har længe været kendt, hvor svært det er at finde personer til at påtage sig opgaven som bestyrelsesmedlem. Mange af jer har allerede selv deltaget i bestyrelsesarbejdet og ved, hvad det kræver af tid og resurser. Jeg har kigget lidt på det og stillet nogle spørgsmål i den forbindelse:

Hvad kræver vi i dag af FU medlemmer?

Vi kræver utrolig meget, med tanke på det stadig kun er frivilligt arbejde.

Eksempel med afsæt i min egen situation som bestyrelsesmedlem (FU medlem som sekretær), juniorudvalgsmedlem og instruktør:

På månedsbasis skal der afsættes tid til følgende:

- FU møde a ca. 3 timers varighed
- Dagsorden og rundsendelse til bestyrelsen, ca 2 timer
- Bestyrelsesmøde inkl. forberedelse, klargøring og oprydning, ca. 4 timer
- Referat til godkendelse ca. 2 timer
- Juniorudvalgsarbejde inkl. klargøring af materiel, ca. 15 timer
- Instruktør – vinter ca. 12 timer og sommer ca. 30 timer
- Klubarbejde derudover, ca. 6 timer

Et sted mellem 44 – 62 timer om måneden afhængig af sæsonen, svarende til i gennemsnit ca. 1,5 – 2 timer om dagen hver dag.

Den tid skal et bestyrelsesmedlem være klar til at bruge og husk, at tiden skal deles med familietiden eller fritiden om man vil. Bestyrelsesmedlemmerne har højst sandsynligt selv en båd, der skal forårsklargøres så den kan bruges til sejlads af kortere eller længere varighed, efterårsklargøring kommer selvfølgelig også til. Der kan være FU medlemmer som ”kun” har en kajak, som jo alt andet lige er væsentlig nemmere at have med at gøre.

Min pointe er: tid er en knaphedsfaktor i ALLE medlemmers dagligdag, så derfor vælger mange fra overfor FU og bestyrelsesarbejdet. Vil du selv bruge tiden på det?

Med den nuværende indsats der kræves, kan vi så tiltrække nok medlemmer til FU?

Hvad bruger bestyrelsen så tiden på i dag?

Der bruges i dag meget tid på bestyrelsesmøderne på at tale om dagligdagsarbejde, et arbejde der kan og skal klares i udvalgene. Med henvisning til indledningen og hovedopgaverne for bestyrelsens arbejde, så vil jeg tro, at kun ca. 10-15% af bestyrelsesarbejdet bruges på dette arbejde.

Er det rimeligt og sådan medlemmerne ønsker det?

I dag er forretningsudvalget kun en instans der medfører dobbelt arbejde for FU medlemmerne og det er principielt kun en dagsorden til bestyrelsesmøderne der udarbejdes. Denne dagsorden bliver igen behandlet på bestyrelsesmødet ugen efter. Der er således ikke nogle arbejdsopgaver i denne funktion, som ikke kan varetages af en bestyrelse alene.

Ved behov for evt. ad hoc beslutninger i ledelsen er det meget omstændigt, at samle 15 bestyrelsesmedlemmer. Vi kender alle problemet med en fyldt kalender.

Mødeaktiviteten kan reduceres væsentligt uden at det går ud over kvaliteten af møderne, hvis tiden på møderne bliver brugt rigtigt. Vi skal have placeret de rigtige arbejdsopgaver i strukturen de rigtige steder, så indsatsen bliver effektiv og mere relevant for klubarbejdet og i sidste ende klubbens medlemmer.

Kan vi optimere arbejdet og dermed gøre det mere attraktivt for medlemmerne?

Ja er det korte svar. Jeg mener, der er kæmpe potentiale i klubben for at optimere forretnings- og arbejds gange.

Ud over den forenkling der ligger rent praktisk i ikke at skulle vælge 15 medlemmer + suppleant til generalforsamlingen, er der også en forenkling af organisationen med forslaget.

Det er vigtigt at understrege, at strukturen ikke er tiltænkt for at eliminere det vigtige udvalgsarbejde, som så mange byder ind på - faktisk skal udvalgene have meget mere ansvar selv, hvis du spørger mig. Jeg tror faktisk det bliver lettere, at finde formænd/kvinder til udvalgene, når de ikke behøver, at afsætte tiden til bestyrelsesarbejdet også.

Ved en simpel undersøgelse blandt andre sejlkubber, findes der ikke en eneste lignende struktur, med så mange bestyrelsesmedlemmer OG et forretningsudvalg, og de klarer sig jo meget godt. Andre klubber taler også om, hvor svært det er at hverve bestyrelsesmedlemmer, så der er vel ingen grund til at gøre det vanskeligere for os selv som klub, med en kompliceret, tidskrævende og ineffektiv struktur!!!

Forslag:

For at sikre konsensus mellem generalforsamlingen og bestyrelsens sammensætning, samt gøre bestyrelsesarbejdet enklere, mere effektivt og attraktivt blandt medlemmerne, stilles følgende forslag:

På baggrund af ovenstående argumenter, stilles forslag om at ændre Lynæs Sejl- og Kajakklubs vedtægt §13 således, at forretningsudvalg og bestyrelse slås sammen til en enhed, fremover kaldet bestyrelsen. Klubben skal fremover kun ledes af bestyrelsen, som skal bestå af formand, næstformand, kasserer, sekretær + 1 bestyrelsesmedlem, alle valgt af generalforsamlingen.

Vedtægternes nuværende tekst:

§ 13. Bestyrelsen og forretningsudvalget

Bestyrelsen repræsenterer klubben i alle forhold og fastlægger klubbens overordnede virke med respekt for generalforsamlingens beslutninger. Bestyrelsen kan nedsætte udvalg til varetagelse af løbende eller enkeltstående opgaver.

Forretningsudvalget varetager klubbens daglige ledelse med respekt for bestyrelsens beslutninger, ligesom bestyrelsen kan pålægge forretningsudvalget udførelsen af andre specifikke opgaver.

Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden. Bestyrelsen kan indkaldes så ofte formanden finder det nødvendigt, eller mindst 3 bestyrelsesmedlemmer forlanger det.

Bestyrelsen er kun beslutningsdygtig, når mindst 50 % af dens medlemmer, herunder formanden eller næstformanden, er til stede. Beslutninger træffes ved almindelig stemmeflertal – ved stemmelighed er formandens (ved dennes fravær: næstformandens) stemme afgørende. Over bestyrelsens forhandlinger føres en protokol.

Bestyrelsen består af formand, næstformand, kasserer og sekretær, som også udgør forretningsudvalget. Desuden består bestyrelsen af formændene for de faste udvalg, som p.t. er følgende:

- o Sejlerskoleudvalget
- o Fest – og aktivitetsudvalget
- o Turudvalget
- o Klubhusudvalget
- o PR-udvalg
- o Kapsejladsudvalget
- o Juniorudvalget
- o Kabysudvalget

- o Kajakudvalget
- o Kajakskole

Endelig er klubhusforvalteren også medlem af bestyrelsen.

Udvalgene kan indstille et antal medlemmer til generalforsamlingens valg af udvalgsmedlemmer. Udvalgsmedlemmer vælges så vidt muligt på den ordinære generalforsamling. Det enkelte udvalg konstituerer sig selv med formand og øvrige medlemmer.

Foreslås ændret til:

§ 13. Bestyrelsen

Bestyrelsen repræsenterer klubben i alle forhold og fastlægger klubbens overordnede virke med respekt for generalforsamlingens beslutninger. Bestyrelsen varetager klubbens daglige ledelse og kan nedsætte udvalg til varetagelse af løbende eller enkeltstående opgaver.

Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden. Bestyrelsen kan indkaldes så ofte formanden finder det nødvendigt, eller mindst 3 bestyrelsesmedlemmer forlanger det.

Bestyrelsen er kun beslutningsdygtig, når mindst 50 % af dens medlemmer, herunder formanden eller næstformanden, er til stede. Beslutninger træffes ved almindelig stemmeflertal – ved stemmelighed er formandens (ved dennes fravær: næstformandens) stemme afgørende. Over bestyrelsens forhandlinger føres en protokol.

Bestyrelsen består af formand, næstformand, kasserer, sekretær, 1 bestyrelsesmedlem, alle valgt af generalforsamlingen. Denne person kan godt bestride andre poster i klubben f.eks. udvalgsformand.

Til at hjælpe sig i driften af klubben har bestyrelsen en række faste udvalg:

- o Sejlerskoleudvalget
- o Fest – og aktivitetsudvalget
- o Turudvalget
- o Klubhusudvalget
- o PR-udvalg
- o Kapsejladsudvalget
- o Juniorudvalget
- o Kabysudvalget
- o Kajakudvalget
- o Kajakskole

samt en klubhusforvalter.

Det enkelte udvalg konstituerer sig selv med formand og øvrige medlemmer. Klubhusforvalter udpeges af klubhusudvalget. Alle udvalgene har handlefrihed inden for udvalgenes budget. Bestyrelsen vælger selv hvor mange møder den finder nødvendige med de udvalgene enten enkeltvis, delvis eller samlet.

Som følge af ovenstående foreslås valg af formand, sekretær og ekstra bestyrelsesmedlem vælges i lige år og næstformand og kasserer vælges i ulige år, for at undgå udskiftning af de 2 vigtigste poster samtidig (formand og kasserer). Vedtægternes §10 ændres til følgende: pkt. 7.5 tilføjes (markeret med grønt) og pkt. 7.7 ændres fra "forretningsudvalg" til "bestyrelsen" (markeret med rødt) og pkt. 7.8 slettes (markeret med rødt):

§ 10. Dagsorden

Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal mindst omfatte følgende punkter:

Forslag til opstart på ny kontingentstruktur
Bilag til generalforsamlingen 23. februar 2020

Forslag F Kontingentfastsættelse for 2020

I bestyrelsens fremsendte budget er medtaget kontingenter for i alt kr. 256.000.

Dette kontingent er bygget på den nuværende kontingentstruktur med en stigning for 2020 på 10%.

En sammenligning med kontingentsatserne for 2019 er således:

	2019	2020 m/10% stigning
Æresmedlem	0	0
Junior	570	630
Voksen	1.000	1.100
Pensionist	670	740
Passiv	460	510
Familie	1.550	1.710
Pensionistægtepar	1.030	1.130

Dette anser bestyrelsen som det absolut minimale kontingent til foreslag til opkrævning for 2020 jf. budgettet.

Bestyrelsens forslag til begyndelse på omlægning af kontingentstruktur

Fra mange kanter har vi i bestyrelsen hørt at medlemmerne ønsker en omlægning af kontingentstrukturen, således at hvert enkelt medlem betaler sit eget kontingent uden skelen til, om man er pensionist eller ikke pensionist.

En sådan ændring ville for nogle give en meget væsentlig kontingentstigning, hvilket kunne komme til at betyde at nogle medlemmer vil vælge i stedet at udmelde sig af klubben. Dette ønsker vi naturligvis ikke fra bestyrelsens side.

Vi har derfor i bestyrelsen drøftet om der kunne lægges en plan for omlægning af kontingentstrukturen, således at denne kunne ske i flere tempi. Bestyrelsen er kommet frem til at man i første omgang kunne sløjfe pensionistrabatten, men ellers som helhed videreføre den nuværende kontingentstruktur endnu en sæson.

Derved ville der stadig kunne opnås en familierabat, uanset om man er pensionistægtepar eller en familie med 4 hjemmeboende børn under 25 år.

Bestyrelsen foreslår herefter at man i 2020 lader kontingentsatsen være uændret for voksen kontingent og stadig yder familierabat, men sløjfede pensionistrabatterne samt sidestillede junior og passivkontingent.

Det ville give følgende kontingentopkrævning for 2020 sammenlignet med 2019:

	2019	2020 uden stigning med frafald af rabat
Æresmedlem	0	0
Junior	570	570
Voksen	1.000	1.000
Pensionist	670	1.000
Passiv	460	570
Familie	1.550	1.550
Pensionistægtepar	1.030	1.550

Såfremt dette kontingent bliver godkendt ved generalforsamlingen vil den samlede kontingentindtægt for 2020 blive på ca. kr. 276.000, altså ca. kr. 20.000 højere end det i bestyrelsens budget indregnede kontingentbeløb.

Forslag G

Bestyrelsen foreslår at den på sidste års generalforsamling godkendte ekstraopkrævning på 10% af det vedtagne kontingent til brug for klubhusforskønnelse videreføres i 2020 efter samme præmisser som sidste år.

Forslag H

Bestyrelsen foreslår at der indføres en yderligere ekstraopkrævning på 10% af det vedtagne kontingent til brug for henlæggelse til nyt materiel.

Vi ved af erfaring fra tidligere tid at sådanne anskaffelser er dyre. Som det fremgår af årsregnskabet's specifikation 16 er der fra flere sider ønske om at kunne investere i nyt materiel, f.eks. i nyt jollemateriel til vores juniorer, en eller to nye sejlerebåde eller en ny følgebåd med motor.

Det er naturligvis tanken at der skal søges om fondstilkud til eventuelle investeringer af denne art, men de fleste fonde ser mere positivt på en ansøgning, såfremt foreningen i forvejen har vist en vilje til at opspare midler til materiellet.