



Lynæs Sejl- og Kajakklub

NYHEDSMAIL OKTOBER 2020

Fra Juniorskolen v/ Bent Bennedsen:

Nyheder fra Juniorsektionen.

Ny jolle til juniorerne.

Flere af vores juniorer vil gerne sejle to og to sammen. Det er mere trygt, ikke at være alene i båden, man kan deles om opgaverne med ror og sejl, og ved at parre mere og mindre erfarne, kan man opnå en hurtigere indlæring af viden og færdigheder.

- Men, man kan ikke med rimelighed sejle to i en optimist- eller Tera-jolle.

I august var der mulighed for at søge midler fra en ekstraordinær pulje fra DGI/DIF. Vi benyttede lejligheden til at søge om penge til en Feva-jolle.

Vi søgte – og fik – 50.000 Kr.!

En Feva-jolle kan bedst beskrives som en topersoners udgave af Tera-jollen. Den er velegnet til begyndere, men den er også i en klasse, og der kan derfor sejles kapsejlad i den.



Vi medfinansierer med omkring 5.000 kr., men især gennem det samarbejde vi har, med de lokale skoler. Det vejer tungt i prioriteringen af den slags ansøgninger.

Den nye jolle er ankommet; tak til David I. for at klare transporten fra Århus.

”Vidunderet” kan beses på bro 13; og i vandet når der er juniorsejlads.

Juniorsejlads om lørdagen i oktober måned:

Sejlsæsonen går på held, og det bliver for mørkt til at sejle om aftenen. Derfor tilbyder Juniorsektionen sejlads om lørdagen fra kl. 10:00.

Fra Kajakudvalget v/ Bodil, Svend m.fl.:

Vinterroning.

Starter 3. oktober kl 10 med kort gennemgang af sikkerhedsbestemmelser for vinterroning samt hypotermi. Herefter en rotur på vandet.

Efterfølgende mødes vinterroerne hver lørdag kl. 10 (klar på vandet) når vejret tillader det.



Lynæs Sejl- og Kajakklub

Julekajaktur. Bliver en en-dagsudflugt i år. X ved 14/11 kl 10.

Kajakkernes stemningsfulde juletur, hvor vi de sidste år har nydt en dejlig kajaksejlad på Roskilde fjord, med mål i Roskilde hvor vi plejede at spise sammen og overnatte, er desværre aflyst i år.

Men en juleafslutning skal vi have, så den erstattes af en endagstur med udgangspunkt fra Lynæs. Vi starter fra Lynæs på vandet klokken 10.00 lørdag den 14 November, med julehuer, og finder et sted til at spise vores medbragte frokost. Hust en varm trøje til frokosten. Vi slutter i Lynæs, hvor vi samles til et fælles arengement, afhængig af Corona situationen. Vi skal nok finde på noget godt og hyggelig. Det fortjener dette på alle måder ekstraordinære år, der vil for evigt vil gå over i historien. Mon ikke der er fantasi og gå på mod til at overkomme restriktionerne, og fejre julen. Vi håber meget at du kommer, også fordi du om nogle år skal du kunne forklare dine børn og børnebørn, hvordan vi fejrede julen dengang, trods Corona og alle de restriktioner den medførte. Og husk, det er kun jul en gang om året...

Corona roning, fængsel eller frihed. / Svend

Fik vi snakket for lidt om det?, nemlig kajakkens muligheder i coronatiden, derud på det sunde hav? Personligt var/er det en frisk mulighed i de mange i de mange corona restriktioner. Jeg har min egen kajak, så det jo det sikreste sted i verden. Der skal kun sprittes af på lås og nøgler til klubhuset. Resten er mit personlige grej. Det er vildt dejligt at kommer derud på vores elskede hav, frisk luft og frie tanker. Er der en kammerat med, er der jo altid sikker afstand, kajak pagaj og pagaj kajak igen giver den sikkerhedsafstand



der skal til, og for det meste mere end det. Det er umådeligt svært at bevare pessimismen efter sådan en tur. I en mindre gruppe på 4-5 person har vi gjort det sammen, eget telt, egen mad, frit hav til svømmetur og bad. Vores to fjorde ligger bare der og venter på os.

En tur var en weekendtur med overnatning på lammefjordens nordside, og afsluttende bad og sol i den lokale riviera, bugten ved Rørvig på vejen hjem. Ingen fælles transport, men en fælles dejlig tur.

Vi har ligeledes prøvet en mere corona besværlig tur, med bil. Men mundbindet er jo opfundet, Og det er muligt med masker i bilen. Det vi gjorde var max 2 personer i bilerne, eller en bil pr. person. Med fornuftig brug af traileren, er der ingen problemer, og det er absolut hele turen værd.



Afslutningen på kajakkoleholdet var flot tilrettelagt. Det var den samme kajak og tilbehør til brugerne, fra gang til gang, og det lykkedes fint. Afsprøjtningen lykkedes fint med de spritflasker der var til rådighed.

Selv om sommersæsonen snart er forbi er der stadig muligheder på vores 2 dejlige fjorde, og Kattegat med.



Lynæs Sejl- og Kajakklub



Kajakafdelingen havde et velbesøgt medlemsmøde den 24/9. Referatet fra mødet, med bl.a. evaluering af årets aktiviteter, aflyste såvel som gennemførte, kan du finde på hjemmesiden

www.lynaes.dk

Klubhusudvalget v/ Tom Hansen

Klubhusudvalget har efter ferien fortsat med at passe hus og have på havnen, og der er altid noget at lave.

Af synlige ting har vi fået ryddet op i hakket mod Skipperstuen og anbragt nogle af vores joller der.

Så har vi med venligt udlån af en god kompressor fået blæst alle stolesæderne på vores Børge Mogensen stole rene for støv. Stolene er fra klubbens indvielse i 1978 og det har aldrig været gjort før. Det var meget støvet.

Vi har ledt efter en vogn til Ynglingen, så vi selv kan køre den lidt rundt og stille den et egnet sted og ellers selv søsætte den. Vi fandt en på havnen, som Morten sagde vi roligt kunne tage for årsmærket var fra 2014, vi fik hevet den fri af sivene og kørt den ind på klubbens grund. Næste dag var den kørt væk. Vi gætter på at ejeren har sin gang på havnen og fluks har flyttet den. Vi ønsker stadig en vogn, og har en af jer noget som kan bruges, så sig endelig til. Ynglingen vejer kun 600 kg.

Af fremtidige opgaver er renovering af understøtninger på Dommerhuset. Beslagene er lavet af tykt pladestål sat på galvaniserede vandrør, de er støbt fast i beton. Det er ikke galvaniseret godt nok, så nu trænger det hele til en omgang. Vi mener det skal ske indenfor nogle få år. Gangbroen omkring dommerhuset trænger også til en kærlig hånd, når vi ordner den så tager vi også fat i de gamle beslag.

Arealerne omkring huset har vi et ønske om at få sået til med græs. For at det kan lykkes, skal der være nogle befæstede stier at gå på, så græsset får ro til at etablere sig ordentligt. Hvordan det skal gøres vedtager vi i bestyrelsen.

Så mangler vi lige et 5 eller 7 kg. paraplyanker til vores følgebåd "Ejler". Jeg er sikker på, at der ligger et, der aldrig bliver brugt, hos en af jer. Det vil vi gerne have.